

Lähettilä: [Kaupunkirakenteen neuvonta](#)
Vastaanottaja: [Kirjaamo](#)
Aihe: VL: Aloite liikenteen haittojen vähentämiseksi Naattiantielle (Hidastealoite)
Päivämäärä: maanantai 1. syyskuuta 2025 8.46.07
Liitteet: [Aloite Naattiantie.pdf](#)
[Naattiantien aloitteen allekirjoittaneet.pdf](#)

Käyntiosoite Hannikaisenkatu 17
Postiosoite PL 233, 40101 Jyväskylä
www.jyvaskyla.fi/asuminen-ja-ymparisto/neuvonta

Lähetetty: maanantai 1. syyskuuta 2025 0.18

Vastaanottaja: Kaupunkirakenteen neuvonta <kaupunkirakenne@jyvaskyla.fi>

Aihe: Aloite liikenteen haittojen vähentämiseksi Naattiantielle (Hidastealoite)

Hei, välittäisittekö tämän meilin liitteineen vastuulliselle viranhaltijalle ja lautakunnan puheenjohtajalle? Liitteistä selviää itse aloitteen lisäksi sen kannatus (43 Vaskontien ja Masonmutkan lähiympäristön asukasta).

- Allekirjoittaneiden tarkempia yhteystietoja saa minulta tarvittaessa. Pyydän, että nimistaliitettä jaettaisiin harkiten, ei esim kaupungin nettisivuille.
- Allekirjoittaneet ovat alueen asukkaita. Aloite annettiin tiedoksi Vaskontien ja Masonmutkan lähiympäristöön sekä muutamalle asiasta kyselleelle - ei laajasti Nenäinniemeen. Esim. koulun ympäristössä monet todennäköisesti tukisivat aloitetta, jos kysyttäisiin.

Minulle tuli paljon oma-aloitteisia yhteydenottoja, joista ilmeni ihmisten turhautuneisuus Naattiantien nopeuksiin ja meluun.

Maaseutumainen/kantatiemäinen tien leveys, kaltevuus ja varsinkin pitkä suora

tieosuus hankalia ajonopeuksien kannalta. Vaikka kevyt liikenne kulkee omalla väylällään, melu ja suojatieylitykset ovat ongelmia. Maallikon näkökulmasta hyvän oloisia esimerkkiratkaisuja voisivat olla:

- Hidastemutkat/-kavennukset. Esim. Kypärämäessä Keskussairaalantien ja Köhniönkadun risteyksessä hyvä esimerkki, linkkireitille istuen.
- Keskisaarekkeet: esim sellainen, jonka kautta suojatie Rihlaperän risteyksen bussipysäkille.
- Erämiehenkadun kavennus ja muut muutokset ovat Kypärämäen koulun tienoilla rauhoittaneet alueen liikennettä, jossa liikenne on tynempää kuin Naattiantielle. Melu kasvaa nopeasti pienelläkin nopeuden lisäyksellä.

Alla vielä poimintoja minulle kerrotuista kokemuksista:

- "Yksikään auto ei aja 40kmh tunnissa rajoituksen alkaessa, pikemminkin 60kmh." (Vaskontien asukas)
- "...todella useasti autot ajaa todella kovaa tästä ohi, rallien aikaan näin pahimman ylinopeuden ja siinä mentiin reilusti yli sata kilometriä tunnissa" (Vaskontie)
- "Keskisaarekkeet pitäisi saada Vaskontien molempiin päihin (Naattiantielle, Vaskontien risteyksiin)" (Masonmutka)
- "Tämä meidän kohdalla oleva mäki on kuin kiitorata. Mopot/moottoripyörät ja autot ajavat todella lujaa välittämättä muista liikkumista." (Masonmutka)
- "Ylinopeudet ovat liian yleisiä. Neljäkymmen rajoitus ei pidä kumpaankaan suuntaa." (Masonrinne)
- "Kun bussit tai muu raskaampi ajoneuvo ajaa tiellä, meillä ikkunat tärisyvät, ja pahimmillaan astiakaapissa mukit helisevät. Tärinä on niin kovaa" (Vaskonperä)

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

Alla kuvatun aloitteen on allekirjoittanut 44 henkilöä Vaskontien ja Masonmutkan lähiympäristöstä. Lista allekirjoittaneista liitteenä.

[Redacted signature line]

Aloite liikenteen haittojen vähentämiseksi Naattiantielle

Ongelman kuvaus:

Naattiantien alkupäätä Vaskontien ja Masonmutkan tienoilla vaivaa liikenteen haitat: rengasmelu ja turvattomat suojatieylitykset. Katuympäristöä tulisi nykyaikaistaa niin, että se sopisi asuinalueelle ja hillitsisi ajonopeuksia.

Aloite:

Ehdotamme Naattiantien liikenneympäristön päivittämistä tien alusta Nenäinniemen koululle. Keinona voisi olla esimerkiksi...

- keskisaarekkeen tai hidastekavennuksen rakentaminen,
- alemmat nopeusrajoitukset Naattiantielle Pohjanlahdentien risteyksestä Vaskontielle asti (50 > 40 km/h) ja
- nopeusnäytön asentaminen.

Perusteluja:

- Lasten liikenneturvallisuus: Alueelle on alkanut muuttaa paljon lapsiperheitä
- Täydennysrakentaminen on lisännyt Naattiantien varressa asuvien ja melualueella asuvien määrää.
- Tutkimustieto liikennemelun terveyshaitoista on kasvanut, ks. esim.

<https://www.julkari.fi/handle/10024/151195>. Haitat kohdistuvat lapsiin ja vanhuksiin ja muihin autotta liikkuviin.

Vastauspyyntö:

Pyytäisimme ystävällisesti, että aloitteeseen annettaisiin kirjallinen vastaus.

Allekirjoitukset liitteenä.

[Redacted signature line]

LIITE. Naattiantien aloitteen allekirjoittaneet, elokuu 2025

[illegible]